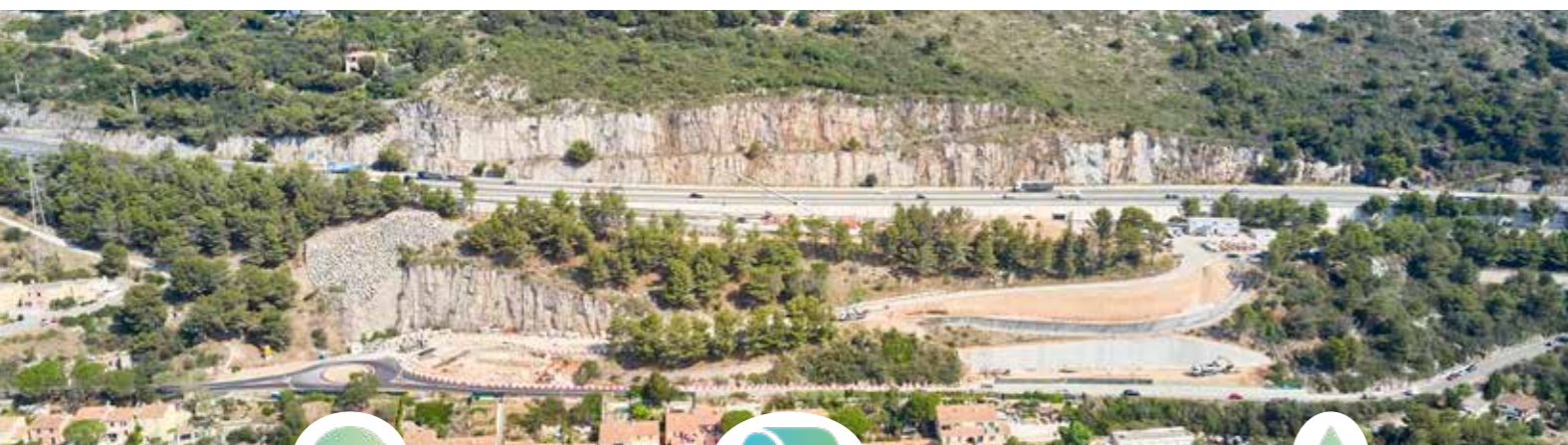


En route vers une mobilité durable

La politique de VINCI Autoroutes **AMBITION ENVIRONNEMENT 2030** se traduit par des engagements forts pour éviter ou limiter au maximum les impacts de ses activités.

Cette démarche ambitieuse se décline autour de trois grands enjeux : **lutter contre le changement climatique, promouvoir l'économie circulaire et préserver les milieux naturels.**

Mise en place dès les prémices du projet, cette approche environnementale a permis au chantier de la bretelle de Beausoleil la **réduction de près de 300 tonnes de CO₂**, contrairement aux 10-20 tonnes observées habituellement.



Le changement climatique

Il s'agit du premier chantier sur le réseau Escota à introduire des analyses de cycle de vie et des bilans mensuels d'émission de gaz à effet de serre. Au programme : des visites de chantier pour s'assurer que toutes les préconisations environnementales sont appliquées et une sensibilisation accrue des équipes sur le sujet.



L'économie circulaire

Une gestion poussée des déchets a été mise en place sur le chantier : bois, déchets alimentaires, métaux et déchets inertes sont recyclés.



Les milieux naturels

L'Euphorbe arborescente a été mise « en défens », c'est-à-dire que des moyens ont été déployés pour assurer sa conservation et sa restauration : les plants ont été transférés vers un site de transplantation afin qu'ils puissent prospérer. Quant à la Nivéole de Nice qui se trouve à proximité du site, elle a bénéficié d'une attention toute particulière.

Restez informés !



Pour en savoir plus sur le chantier, rendez-vous sur le site Internet dédié : a8-bretelle-beausoleil.fr



Pour recevoir vos prévisions de circulation personnalisées par email et/ou sms, inscrivez-vous au service gratuit « **Infos Travaux** » sur le site Internet.

Septembre 2022 - Conception / réalisation : © VINCI Autoroutes / P.Moulet

A8 | CRÉATION DE LA BRETELLE DE BEAUSOLEIL

SEPTEMBRE 2022



Point sur l'avancée des travaux

Cap sur la mise en service de la nouvelle bretelle

Débuté il y a un an, le chantier entre dans sa phase de finalisation. Dans ces pages, nous vous invitons à faire le point sur son avancement. Lors des fortes chaleurs de cet été, les horaires d'intervention ont été adaptés pour permettre aux ouvriers de travailler en toute sécurité et au chantier d'avancer malgré des conditions météorologiques difficiles. VINCI Autoroutes vous remercie pour votre compréhension.

Pour rappel, il s'agit de la réalisation d'une bretelle de sortie au niveau de l'aire de services de Beausoleil, dans le sens France/Italie, sur la commune de La Turbie. Ce nouvel accès, raccordé à la Grande Corniche et à la RD 2564, est équipé d'un giratoire sur la RD 2564 et d'un bassin de protection de la ressource en eau.

Les bénéfices attendus pour 2023 : des temps de trajet quotidiens réduits grâce à la création d'un troisième accès pour se rendre à Monaco et un cadre de vie amélioré pour les riverains des communes alentours dû au report du trafic.

Une opération co-financée

Ce projet de territoire est co-financé par les acteurs locaux qui se sont mobilisés depuis de nombreuses années.



Dernière ligne droite avant la mise en service !

Au niveau de l'entrée de l'aire de services, l'accotement a été élargi pour accueillir la **FUTURE SORTIE AUTOROUTIÈRE**. Les conducteurs qui se rendent à la station-service ou sur l'aire de repos profitent déjà d'une chaussée toute neuve.



Le **MUR DE SOUTÈNEMENT** de la nouvelle bretelle est terminé. Afin d'assurer l'ancrage dans la roche de cet ouvrage, 110 clous gigantesques ont été posés. Ce type d'installation permet de lutter contre les éboulements et les glissements de terrain lorsque le sol est en pente.



Le **MUR AU-DESSUS DE LA RD 2564** a été renforcé. Haut de 10 mètres, son design esthétique s'intègre harmonieusement dans l'environnement.



Les usagers de la route peuvent d'ores et déjà circuler sur le **GIRATOIRE**. À terme, cet aménagement permettra un nouveau point d'échange entre l'autoroute A8 et la RD 2564 – Grande Corniche.



Les derniers travaux avant la mise en service au printemps 2023 :

- finalisation du bassin de protection de la ressource en eau ;
- création de deux étages de soutènement ;
- réalisation de la chaussée entre l'aire de services et le giratoire ;
- aménagements paysagers.